

## فصل ۳

# انواع اندازه گیری متداول

مطالب این فصل:

- اندازه گیریهای سرعت مایعات
- اندازه گیریهای سرعت گازها
- اندازه گیریهای سرعت جریان دوفازه
- اندازه گیریهای ارتفاع سیالات
- اندازه گیریهای ضخامت جامدات

در این فصل به بررسی انواع اندازه گیریهای می پردازیم که در مایعات، گازها و جریانهای دو فازی به کار می رود. در نهایت دستگاههای اندازه گیری ضخامت و ارتفاع سیالات بررسی می شود.

### ۳-۱- دسته بندی جریان سنج ها (فلومترها)

دسته بندی جریان سنج ها را می توان از دیدگاه های مختلفی مورد بررسی قرار داد که در اینجا به مرور آنها می پردازیم:

#### ۳-۱-۱- دسته بندی بر اساس نوع سیال

در اینجا می توان فلومترها را بر پنج دسته زیر تقسیم نمود:

- گازها- کانال های حاوی گاز
- گازها-لوله های حاوی گاز
- بخار
- مایعات
- چندفازی

#### ۳-۱-۲- دسته بندی بر اساس اندازه گیری دبی

اندازه گیری دبی می تواند بر اساس دبی لحظه ای یا حجم کل باشد.



شکل ۳-۲. جریان سنج حجم کل



شکل ۳-۱. جریان سنج لحظه ای

البته در برخی از فلومترها امکان نمایش همزمان دبی لحظه ای و حجم کل وجود دارد.



شکل ۳-۳. فلومتر با نمایشگر همزمان دبی لحظه ای و کل

### ۳-۱-۳- دسته بندی بر اساس نوع دبی

فلومترها اصولاً یا دبی حجمی را اندازه می گیرند و یا دبی جرمی را اندازه می گیرند.



شکل ۳-۵. جریان سنج جرمی



شکل ۳-۴. جریان سنج حجمی

### ۳-۱-۴- دسته بندی بر اساس نوع نصب

دسته بندی فلومترها بر اساس نوع نصب می تواند به دسته های زیر تقسیم شود:

#### ۱-همراستا<sup>۱</sup>



شکل ۳-۶. فلومترهای *In-Line*

در این فلومترها اتصالات زیر به طور گسترده استفاده می شود:

۱. فلنج های ANSI یا DIN
۲. BSP/ NPT male تا ۵۰ میلی متر (۲ اینچ)

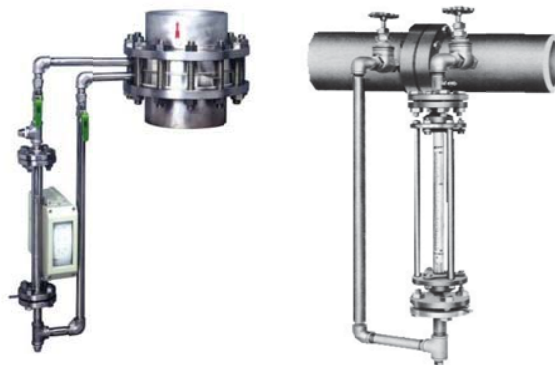
<sup>۱</sup> In-Line

## ۲- تزریقی

در این فلومترها سنسور به لوله وارد می شود و باید لوله را سوراخ کرد. در شکل های زیر چند نمونه از این دستگاهها مشاهده می شود.



شکل ۳-۷. فلومترهای بانصب تزریقی

۳- موازی (شنت یا بای پس)<sup>۱</sup>

شکل ۳-۸. فلومترهای با نصب شنت

۴- از روی لوله<sup>۲</sup>

در این نوع فلومترها، سنسورها از روی لوله نصب می شوند و نیازی به سوراخ کردن لوله نیست.

<sup>۱</sup> Shunt or Bypass

<sup>۲</sup> Clamp on



شکل ۳-۹. فلومتر با نصب از روی لوله

### ۳-۱-۵- دسته بندی بر اساس کاربرد

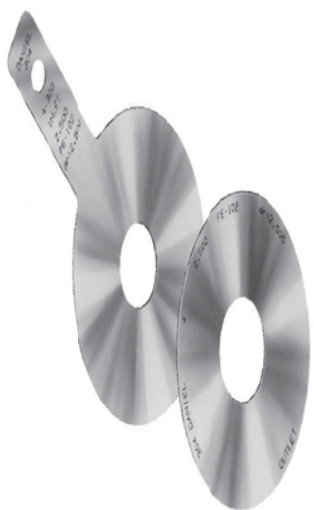
دسته بندی دیگری که در مورد جریان سنجها بر حسب کاربردشان به شرح زیر است:

#### ۱- فلومترهای اندازه گیری دبی آب در لوله ها

برای اندازه گیری جریان آب در لوله ها از فلومترهای مختلفی استفاده می شود که بر اساس اصول زیر عمل می کنند:

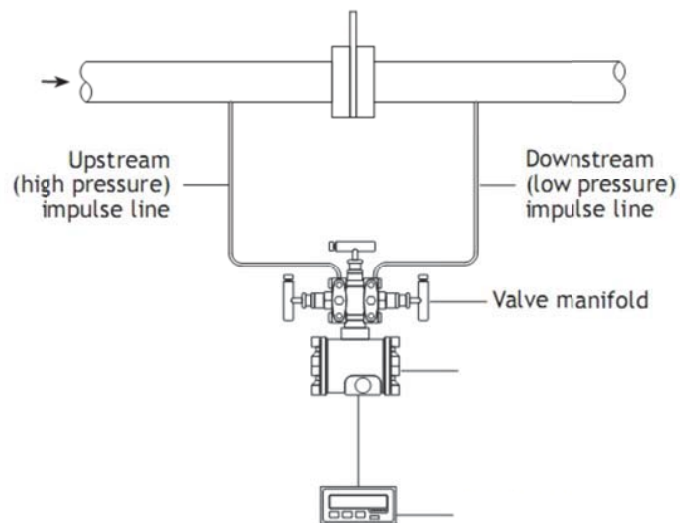
- فلومترهای مبتنی بر اختلاف فشار

فلومترهایی که بر اساس اختلاف فشار کار می کنند، اریفیس، ونتوری و آنویار هستند. دستگاه های مذکور در شکل های زیر آمده است.



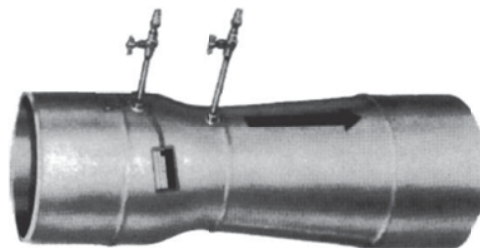
شکل ۳-۱۰. فلومتر اریفیس

قسمت های مختلف یک اریفیس در شکل ۳-۱۱ قابل مشاهده است.



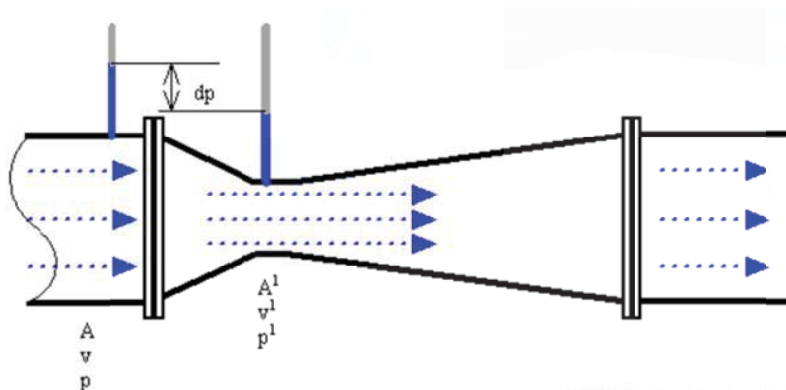
شکل ۳-۱۱. قسمت‌های مختلف یک اریفیس

دستگاه ونتوری برای اندازه‌گیری دبی آب به صورت زیر است:



شکل ۳-۱۲. دستگاه ونتوری

که تغییرات فشار در ونتوری بر اساس رابطه برنولی، به صورت زیر است:



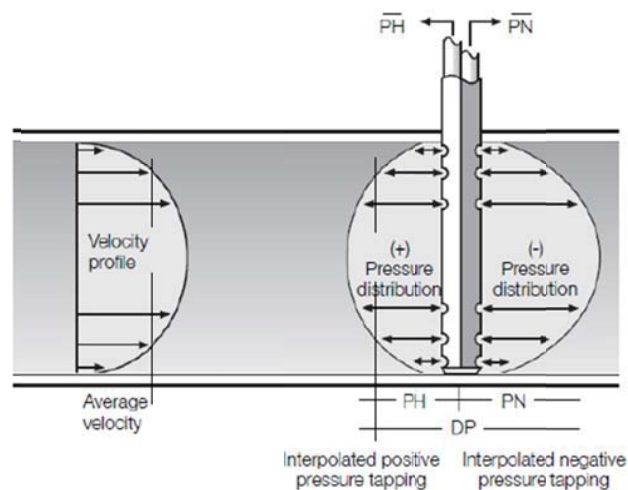
شکل ۳-۱۳. تغییرات فشار در یک ونتوری

اما دستگاه دیگری که برای اندازه گیری دبی آب در لوله ها استفاده می شود، دستگاه آنوبار است که شکل زیر مشاهده است.



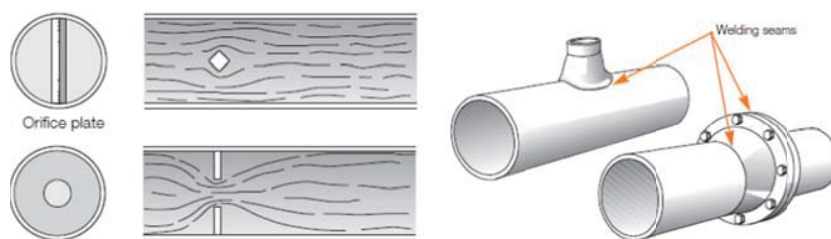
شکل ۳-۱۴. دستگاه آنوبار

تغییرات سرعت و فشار در این دستگاه به صورت زیر درمی آید.



شکل ۳-۱۵. تغییرات سرعت و فشار در آنوبار

حال به مقایسه ی اریفیس و آنوبار به لحاظ ساختاری و جریان در لوله ها پرداخته شده است.



شکل ۳-۱۶. مقایسه آنوبار و اریفیس

• فلومترهای مبتنی بر سطح متغیر

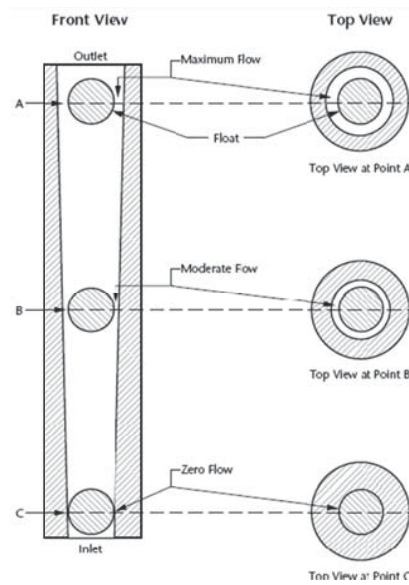
یکی از فلومترهایی که بر اساس سطح متغیر عمل می کند، روتامتر می باشد. شکل شماتیک این دستگاه در شکل زیر مشاهده می شود.



شکل ۳-۱۷. دستگاه روتامتر

نحوی عبور جریان از یک روتامتر به صورت زیر است. در شکل زیر نحوه تغییر سطح مقطع در دو نمای بالا و جلو مشاهده می شود.

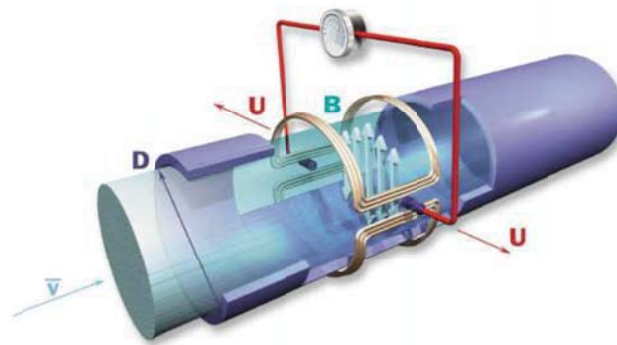




شکل ۳-۱۸. عبور جریان از روتامتر

• فلومترهای مبتنی بر سرعت سیال

از جمله مهم ترین فلومترهای مبتنی بر سرعت سیال عبارتند از: مغناطیسی، ورتکس و اولتراسونیک. مبانی نظری و عملکردی این فلومترها قبلاً به صورت مفصل تشریح شد. لذا در اینجا به طور مختصر به ذکر نکات مهم آنها می پردازیم. در شکل زیر شماتیکی از یک فلومتر مغناطیسی مشاهده می شود.

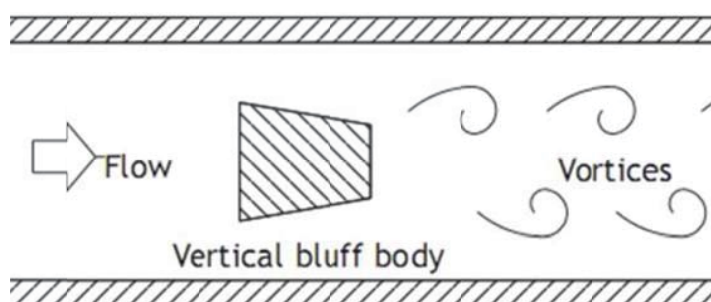


شکل ۳-۱۹. فلومتر مغناطیسی



شکل ۳-۲۰. فلومتر های مغناطیسی

در شکل زیر نحوه ی عبور جریان از یک فلومتر ورتکس و ایجاد جریان ورتکس در لوله مشاهده می شود.



شکل ۳-۲۱. تشکیل جریان ورتکس در لوله

نمونه ای از این دستگاهها در شکل ۳-۲۲ مشاهده می شود.



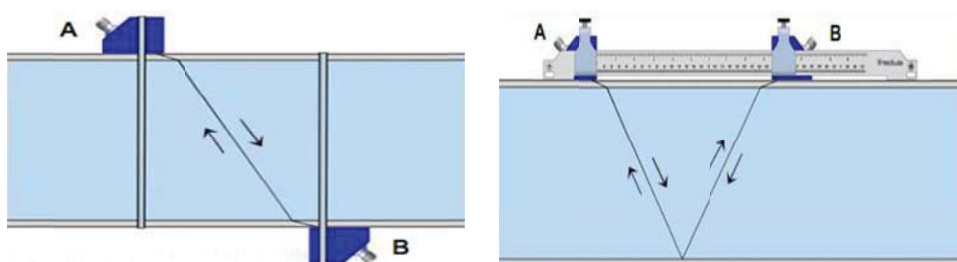
شکل ۳-۲۲. فلومتر ورتکس

در نهایت همان‌طور که پیش از این بیان شد، اصول کار فلومترهای اولتراسونیک بر اساس اختلاف زمان امواج رفت و برگشتی از سنسورها است. در شکل زیر، این دبی سنچ‌های اولتراسونیک مشاهده می‌شود.



شکل ۳-۲۳. فلومتر اولتراسونیک

همان‌طور که در شکل بالا مشاهده می‌شود، این سنسورها بر روی لوله نصب می‌شوند و نیازی به سوراخ کردن لوله نیست. نحوه‌ی نصب این سنسورها بستگی به قطر لوله حامل جریان دارد. در اینجا دو نوع نصب سنسورهای  $V$  و  $Z$  مشاهده می‌شود.



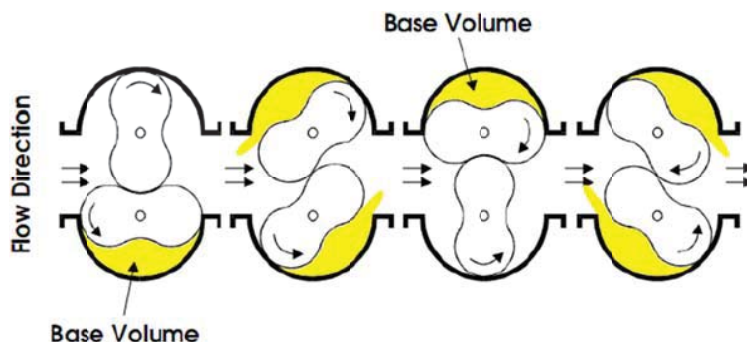
شکل ۳-۲۴. نصب سنسورهای  $V$  و  $Z$

## ۲- فلومترهای اندازه‌گیری دبی سوخت‌های مایع در لوله‌ها

در اینجا به انواع فلومترهای مورد استفاده در اندازه‌گیری دبی سوخت‌ها می‌پردازیم.

### • دبی‌سنج‌های جابجایی مثبت

یکی از دبی‌سنج‌های معمول برای اندازه‌گیری دبی سوخت‌های مایع این فلومترها هستند. در شکل‌های زیر، این دستگاه‌ها و نحوه‌ی عملکرد این فلومترها مشاهده می‌شود.

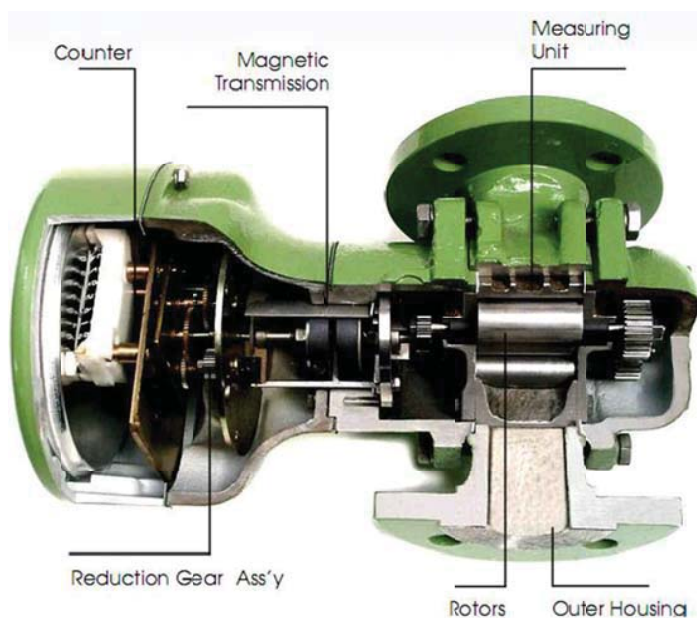


شکل ۳-۲۵. نحوه‌ی عملکرد فلومتر جابجایی مثبت



شکل ۳-۲۶. فلومتر جابجایی مثبت

اجزای مختلف یک فلومتر جابجایی مثبت در شکل زیر مشاهده می شود.



شکل ۳-۲۷. اجزای مختلف یک فلومتر جابجایی مثبت

### ۳- فلومترهای اندازه گیری دبی هوا در کانالها

برای اندازه گیری دبی هوا در کانالها فلومترهای زیر استفاده می شود که عبارتند از:

- فلومترهای مبتنی بر اختلاف فشار

فلومترهای مبتنی بر اختلاف فشار عبارتند از: اریفیس، ونتوری و آنوبار

- فلومترهای مبتنی بر سرعت سیال

فلومترهای مبتنی بر سرعت سیال بادسنج پره ای و حرارتی هستند. حال در اینجا به توضیح هر یک از این فلومترها می پردازیم.

بادسنج، برای اندازه گیری میزان سرعت باد مورد استفاده قرار می گیرد که دارای ۲ نوع پره ای و هات و ایر است. هات و ایر، بادسنجی که سرعت هوا را، از طریق تعیین اثر دمای سیم مقاومت متصل به یک مدار الکتریکی، اندازه گیری می کند و در جاهایی که تغییرات سرعت سریع داریم به کار می رود. از آنجا که این نوع بادسنج دارای پراپ تلسکوپیی است می تواند تا طول ۲ متر باز و به داخل کانالها و نقاط خارج از دسترس هدایت شود.



شکل ۳-۲۸. بادسنج پره ای

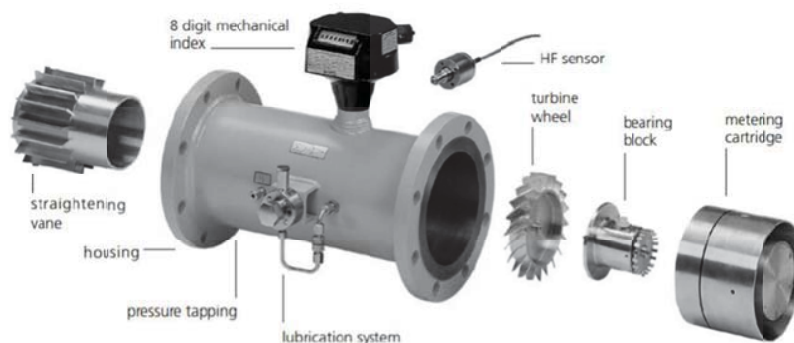


شکل ۳-۲۹. سرعت سنج حرارتی

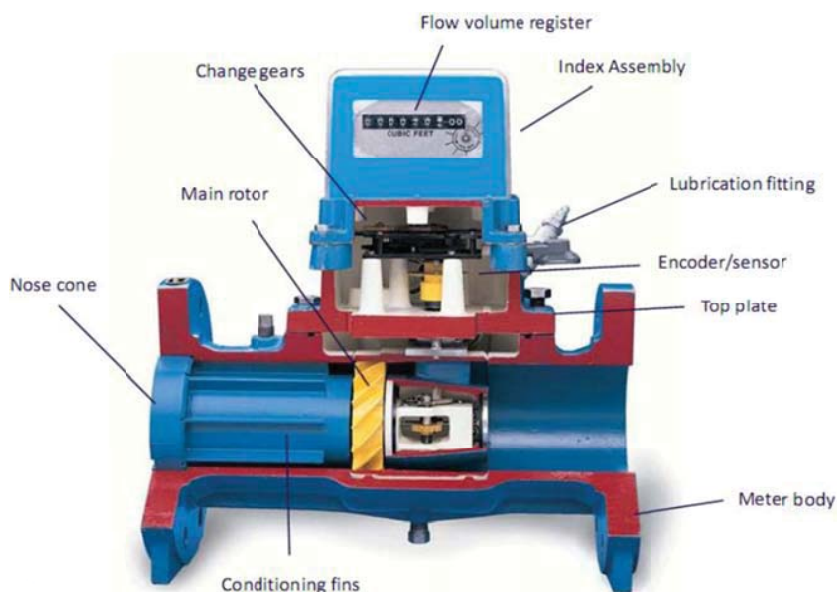
سرعت سنج حرارتی شامل دو سنسور که یکی سنسور دما برای اندازه گیری دمای گاز و دیگری سنسوری برای اندازه گیری سرعت جریان است. این المنت سنسور با قطعات الکترونیکی تا یک دمای ثابت نسبت به دمای میانگین گرما داده می شود. انرژی منتقل شده به جریان باعث افزایش میزان جریان می شود. انرژی الکتریکی مورد نیاز برای نگهداری سنسور در یک دمای ثابت متناسب با جریان گرمی عبوری گاز است. همچنین، مقدار انرژی انتقال یافته به وسیله تعداد ملکولهای گازی عبوری از سنسور بدست می آید.

اما یکی از فلو مترهایی که برای اندازه گیری جریان در لوله ها استفاده می شود، فلو متر توربینی است. در فلو متر توربینی از انرژی مکانیکی سیال به منظور چرخش پره ها استفاده می شود. هنگامی که مایع سریع تر حرکت می کند، چرخش روتور نیز سریع تر است. در فلو مترهای توربینی به وسیله یک سنسور تعداد دوران پره اندازه گیری

می‌گردد. میزان دوران پره نسبت مستقیم با میزان دبی سیال داشته و می‌توان با ضرایب مشخص دبی سیال را با دقت بالا نمایش داد. این نوع فلومترها به دو صورت In Line و Insertion قابل ارائه هستند.



شکل ۳-۳۰. اجزای مختلف یک جریان‌سنج توربینی



شکل ۳-۳۱. فلومتر توربینی

### ۳-۱-۶- اندازه‌گیری جریان دوفازه

در سراسر دنیا، تحقیقات در حوزه‌ی جریان‌های چندفازی توسط متخصصینی با پیش‌زمینه‌های ریاضی، فیزیک همانند مهندسیین رشته‌های مکانیک، هسته‌ای، عمران، نفت و... انجام می‌شود. در تعریف کلی، جریان‌های چندفازی شامل یک جریان با چند فاز مختلف نظیر گاز و مایع است. اولین جریان‌سنج چندفازی تجاری ۲۰ سال پیش به وجود آمد. پس از آن بیشتر پروژه‌ها معطوف به کاربردهای حوزه نفت و گاز این جریان‌سنج‌ها شد. فازهای یک جریان چندفازی شامل موارد زیر است:

✓ **جامد:** این حالت در شکل اجزای کوچک و فاز جامد غیرقابل تراکم است و با سیال اطراف خود برهمکنش

تغییر شکل ناپذیر دارد.

✓ **مایعات:** این فاز نیز غیر قابل تراکم است اما برهمکنش های آن با سایر فازها تغییر شکل پذیر است.

✓ **گازها:** این فاز تغییر شکل پذیر و تراکم پذیر است.

عادی ترین جریان های چندفازی شامل دو فاز جریان است:

• **جریان های گاز-جامد:** اجزای جامد در گاز معلق هستند و در بخش های مهمی از صنعت نظیر انتقال با فشارها کاربرد دارند.

• **جریان های مایع-مایع:** این جریان ها مثل جریان آب و نفت در لوله های نفت است.

• **جریان های جامد-مایع:** این جریان ها به طور گسترده در انتقال دهنده های هیدرولیکی مواد جامد کاربرد دارد. تعلیق جامدات در مایعات همچنین در سیستم های متبلورسازی نیز اتفاق می افتد.

• **جریانات گاز-مایع:** این حالت مهم ترین شکل از جریان های چندفازی است و در کاربردهای صنعتی به طور گسترده استفاده می شود.

برخی از فاکتورهایی که بر طرح جریان در جریانات چندفازی اثر می گذارند، عبارتند از:

✓ ویژگی های فاز و سرعت جریان

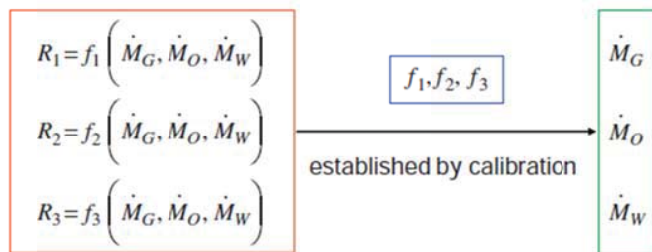
✓ دما و فشار اعمالی

✓ وجود هر نوع جریان بالادستی و یا پایین دستی مانند خم شدگی، دریچه و....

✓ نوع جریان که می تواند جریان ثابت<sup>۱</sup> و یا گذرا<sup>۲</sup> باشد.

• **قواعد جریان سنجی چندفازی**

برای توضیح قواعد مربوطه، یک جریان سه فازی متشکل از نفت، گاز و آب را در نظر می گیریم. برای اندازه گیری سرعت جریان هر فاز دو روش وجود دارد. در روش اول، سه پارامتر مستقل جریان اندازه گرفته شده و رابطه ی بین آن ها و سرعت جریان هر فاز بدست می آید. مشکل اصلی در این روش، رابطه ای که باید بدست بیاید، به صورت تئوری به سختی قابل پیش بینی است اما باید با کالیبراسیون تعیین شود و متأسفانه امکان کالیبره کردن نیز با این تکنولوژی اندازه گیری با سیالات هیدروکربنی وجود ندارد. متدولوژی کالیبره کردن با تکنیک هایی همچون شبکه عصبی می تواند بهبود یابد. در این روش پاسخ های  $R_1, R_2, R_3$  محاسبه شده و با کالیبره کردن به مقادیر دلخواه می توان دست یافت.



شکل ۳-۲۲. قواعد جریان سنجی چند فازی

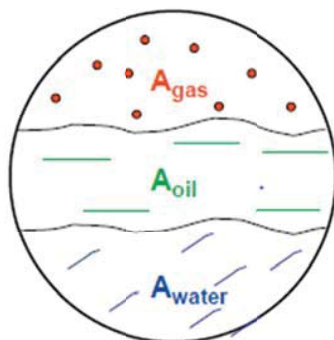
<sup>۱</sup> Steady state

<sup>۲</sup> Transient

که در شکل بالا،  $\dot{M}_G$ ،  $\dot{M}_O$  و  $\dot{M}_W$  به ترتیب سرعت جریان جرمی گاز، نفت و آب و  $f_1$ ،  $f_2$  و  $f_3$  به ترتیب رابط بین سرعت جریان جرمی و پاسخها است.

اما در روش دوم، پارامترهای پایه‌ای نظیر سرعت فازها محاسبه می‌شود. سپس سرعت فازها و دیگر پارامترهای فاز ترکیب شده تا سرعت جریان هر فاز مشخص شود. برای یک جریان سه فازی، سه سرعت متوسط و سه سطح مقطع نیاز است. بنابراین، پنج متغیر (سه سرعت و دو جزء فاز) نیازمند است و سومین جزء فاز با کم کردن عدد یک از مجموع دو جزء دیگر بدست می‌آید.

با همگن سازی مخلوط، تنها یک سرعت برای اندازه گیری نیاز است و نیازمندی های اندازه گیری به سه کاهش می‌یابد.



شکل ۳-۳. همگن سازی مخلوط

$$\text{Mass flow rate}(i) = \text{Area}(i) * \text{Density}(i) * \text{Velocity}(i)$$

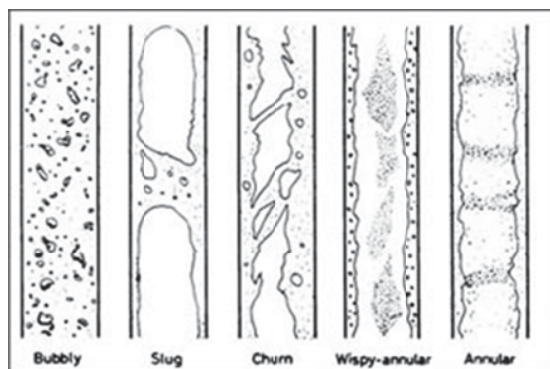
حال در این جا به بررسی جریان دوبعدی می‌پردازیم:

مهم ترین مشخصه جریان های دوفازی وجود فصل مشترک بین فازهای گاز و مایع است. این فصل مشترک دارای اشکال مختلفی است. تقریباً امکان پیدایش یک دامنه نامحدود از فصل مشترک مختلف بین دو فاز وجود دارد اما عموماً تاثیر کشش سطحی بین دو فاز به پیدایش فصل مشترک مختلف منحنی شکل منجر می شود و نهایتاً تمامی آنها تبدیل به اشکال کروی (نظیر قطره ها و حباب ها) می شوند.

در حالت کلی با طبقه بندی انواع حالات توزیع فصل مشترک بین دو فاز گاز و مایع که اصطلاحاً رژیم های جریان یا الگوی جریان نامیده می شوند می توان به توضیح و تفسیر این نوع جریان ها پرداخت. باید توجه داشت که این رژیم های جریان معمولاً به وسیله ی موقعیت و شکل هندسی خط لوله و جهت جریان و خواص فیزیکی و شدت جریان هر یک از فازها و شار حرارتی وارد بر دیواره لوله تحت تاثیر قرار می گیرند.

تاکنون رژیم های جریان مختلفی تعریف گردیده و دامنه گسترده ای از اسامی برای این منظور مورد استفاده قرار گرفته اند. تعاریفی که برای انواع رژیم های جریان در این جا ارائه خواهند شد به صورت خیلی خلاصه بیان شده اند.





شکل ۳-۳۴. انواع رژیم های جریان

### • الگوهای جریان در خطوط لوله قائم

در خطوط لوله قائم نیز الگوهای ظاهر می شوند که تفاوت چندانی با الگوهای جریان در خطوط لوله افقی ندارند.

#### جریان حبابی<sup>۱</sup>:

در این نوع رژیم، جریان فاز مایع بصورت پیوسته و فاز گاز بصورت پراکنده (حباب های ریز) درون مایع بطرف بالا حرکت می کند. سرعت فازها در این نوع جریان به دلیل اختلاف جرم ویژه فازها متفاوت می باشد. معمولاً حباب های ریز گاز با سرعت ظاهری کمتر از ۲ فوت بر ثانیه از درون فاز مایع عبور می کنند.

#### جریان لخته ای<sup>۲</sup>:

تعداد حباب ها در جریان حبابی با افزایش سرعت فاز گاز افزایش می یابد و از برخورد و بهم پیوستن آنها با یکدیگر چند گنبد چتری شکل گازی بوجود می آید که در قسمت هایی از لوله تمام سطح مقطع لوله را اشغال می کنند. در عمل این نوع جریان بصورت منقطع از فازهای مایع و گاز دارای افت فشار زیاد و همچنین از نظر فرآیندی با ایجاد سروصداهای ناهنجار و آسیب دیدگی تجهیزات همراه است. در طراحی خطوط لوله جریان دو فاز سعی می شود حتی الامکان از ایجاد چنین رژیم جریانی اجتناب شود. در این حالت سرعت ظاهری فاز گاز از ۲ الی ۳۰ فوت بر ثانیه تغییر می کند.

#### جریان کف آلود<sup>۳</sup>:

در جریان لخته ای با افزایش سرعت جریان توده های گاز شکسته می شود و جریان ناپایدار و انتقالی بین دو جریان لخته ای و حلقوی، شکل می گیرد. در خطوط لوله جریان با قطر زیاد حرکت نوسانی مایع بسمت بالا و پایین رخ می دهد در حالیکه در لوله های باریک این حرکت نوسانی بوقوع نخواهد پیوست و حرکت انتقالی بین دو نوع جریان لخته ای و حلقوی بسیار گذرا خواهد بود.

<sup>۱</sup> Bubbly flow

<sup>۲</sup> Slug flow

<sup>۳</sup> Churn flow

### جریان قطره‌ای<sup>۱</sup>:

در این نوع الگوی جریان، فاز گاز به صورت پیوسته و فاز مایع به صورت ذرات ریز به همراه آن در حرکت است، بطوریکه فاز گاز فاز مایع را بصورت قطرات ریز انتقال می‌دهد. در این حالت تغییرات فشار سیال توسط فاز گاز کنترل می‌شود. اطلاعات تجربی نشان می‌دهد که به ازای سرعت ظاهری فاز گاز بیش از ۷۰ فوت بر ثانیه و سرعت ظاهری فاز مایع کمتر از ۲ فوت بر ثانیه، این نوع رژیم به جریان حلقوی تبدیل خواهد شد.

#### • الگوی جریان در خطوط لوله افقی

هفت نوع الگوی توزیع برای جریان‌های دوفازی در خطوط لوله افقی وجود دارد، بطوریکه برای هر رژیم جریان، مقادیر تجربی سرعت هر فاز برای مخلوطی از گازهایی با جرم ویژه نزدیک به جرم ویژه هوا و مایعاتی با گرانیوی کمتر از صدسانتی‌پوز داده شده است.

### جریان حبابی<sup>۲</sup>:

در خطوط لوله افقی در مواردی که نرخ حجمی گاز نسبتاً کم و نرخ حجمی مایع نسبتاً زیاد باشد، جریان حبابی بصورت حباب‌های کوچک گاز تحت تاثیر اختلاف چگالی در قسمت فوقانی لوله ظاهر می‌شود. با افزایش نرخ حجمی فاز گاز اندازه حباب‌ها بتدریج افزایش می‌یابد. سرعت ظاهری مایع در این نوع رژیم جریان بین ۵ الی ۱۵ فوت بر ثانیه و سرعت ظاهری گاز بین ۱ الی ۱۰ فوت بر ثانیه است.

### جریان توبی یا قالبی:

با افزایش سرعت فاز گاز در جریان حبابی تعداد حباب‌های فاز گاز افزایش می‌یابد. بطوریکه از برخورد و بهم پیوستن آن‌ها حباب‌های بزرگ و توبی شکل نزدیک به جداره بالایی لوله تشکیل خواهند شد. این نوع جریان جریان توبی یا قالبی نامیده می‌شود.

### جریان لایه‌ای:

در این نوع الگوی توزیع فازهای مایع و گاز کاملاً از هم جدا هستند و فاز گاز که عموماً دارای سرعت بیشتری نسبت به فاز مایع است و در قسمت فوقانی و مایع در ناحیه پایین درون لوله حرکت می‌کنند. همچنین تداخل بین دو فاز بندرت صورت می‌گیرد و فصل مشترک بین آن‌ها نسبتاً منظم و صاف است. در این حالت سرعت ظاهری فاز مایع کمتر از ۰/۵ فوت بر ثانیه و سرعت ظاهری فاز گاز بین ۲ الی ۱۰ فوت بر ثانیه است.

### جریان موجی:

در جریان لایه‌ای اگر سرعت پیدایش گاز مجدداً افزایش یابد، بین فاز گاز و مایع تنش ایجاد می‌شود که خود باعث پیدایش امواج در فصل مشترک می‌شود که این امواج در امتداد جریان حرکت می‌کنند. سرعت ظاهری مایع در این حالت کمتر از ۱ فوت بر ثانیه و سرعت ظاهری گاز حدود ۱۵ فوت بر ثانیه است.

<sup>۱</sup> Annular flow

<sup>۲</sup> Bubbly flow

**جریان لخته‌ای<sup>۱</sup>:**

در خطوط لوله افقی و مواردی که نرخ جریان مایع زیاد باشد، افزایش سرعت گاز به افزایش دامنه موج‌های سطحی مایع در فصل مشترک گاز و مایع منجر می‌شود که ضمن آن، موج‌ها به جداره فوقانی لوله برخورد کرده و لخته‌های مایع تشکیل می‌شود. لخته‌های مایع در چنین حالتی می‌توانند باعث لرزش‌های شدید و در برخی موارد ایجاد خطر درون تجهیزات واقع در مسیر خطوط لوله و مراکز جمع‌آوری شوند. از ویژگی‌های این نوع رژیم جریان می‌توان از نوسانات منظم در تغییرات فشار و مقدار مایع تجمع یافته نام برد که معیار مناسبی برای تشخیص این نوع رژیم جریان است.

**جریان حلقوی<sup>۲</sup>:**

در این نوع جریان، دو فاز گاز و مایع بصورت دو استوانه متداخل درون لوله جاری خواهند شد. این نوع جریان وقتی شکل خواهد گرفت که سرعت ظاهری گاز بیشتر از ۲۰ فوت بر ثانیه باشد. بررسی دقیق این نوع الگوی جریان به جهت تعیین میزان خوردگی سایشی و افزایش بازدهی خط انتقال پیش‌بینی مقدار مایع تجمع یافته و تعیین ضخامت فیلم مایع روی دیواره لوله و افت فشار سیال جهت طراحی خطوط لوله انتقال و تجهیزات انتهایی آن از اهمیت خاصی برخوردار است.

**جریان قطره‌ای:**

با افزایش نرخ جریان فاز گاز در جریان حلقوی، فاز گاز و فاز مایع را بصورت قطرات ریزی انتقال خواهد داد. احتمالاً چنین جریانی وقتی شکل می‌گیرد که سرعت ظاهری فاز گاز بیش از ۲۰ فوت بر ثانیه باشد. در مواردی که نرخ جریان گاز نسبتاً زیاد و نرخ جریان مایع نسبتاً کم باشد، فاز مایع در داخل فاز گاز بصورت ذرات بسیار ریز و پراکنده تبدیل شده و اصطلاحاً فضایی شبیه مه بوجود می‌آید. در این حالت رژیم جریان را مه آلود می‌نامند. بعضی از خطوط انتقال سیستم گاز میعانی در مواقع خاصی در این الگوی جریان قرار دارند.

<sup>۱</sup> Slug flow<sup>۲</sup> Annular flow

